



Partnerstwo Obszaru Funkcjonalnego dla wzmocnienia rozwoju i spójności społeczno-gospodarczej Agglomeracji Leszczyńskiej OFAL





Partnerstwo 131 tyś. mieszkańców

1. **Miasto Leszno (LIDER),**
2. **Powiat Leszczyński,**
3. gmina wiejska **Krzemieniewo,**
4. gmina wiejska **Lipno,**
5. gmina miejsko-wiejska **Osieczna,**
6. gmina miejsko-wiejska **Rydzyńska,**
7. gmina wiejska **Święciechowa,**
8. gmina wiejska **Wijewo,**
9. gmina wiejska **Włoszakowice,**
10. gmina wiejska **Przemęt** (należąca do powiatu wolsztyńskiego).



Członkami Partnerstwa są również instytucje otoczenia biznesu i sektor naukowy czyli:

- **Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Lesznie**
- **Leszczyńskie Centrum Biznesu**
- **Regionalna Izba Przemysłowo - Handlowa w Lesznie**
- **Organizacja Turystyczna Leszno-Region**



Przesłanki zawiązania partnerstwa

- Bezrobocie i liczne problemy społeczne,
- Wiele trudności komunikacyjnych,
- Niewystarczająca liczba przedsięwzięć związanych z rewitalizacją obszarów problemowych,
- Brak wspólnej dla obszaru funkcjonalnego wizji rozwiązania kluczowych problemów,
- Możliwość poprawy sytuacji gospodarczej na terenie aglomeracji leszczyńskiej,
- Szansa przyśpieszenia rozwoju regionu.



spotkanie Rady Partnerstwa



Osiągnięcia projektu

- Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego OFAL
- Strategia rozwoju gospodarczego z planem rozwoju stref inwestycyjnych i pozyskiwania inwestorów dla OFAL
- Strategia rewitalizacji OFAL
- Studium rozwoju zrównoważonego transportu OFAL

W ramach projektu powstały również zestawy dokumentacji technicznej dla przedsięwzięć inwestycyjnych, wynikających z opracowanych dokumentów strategicznych i wskazanych jako istotne. Łącznie powstało **16 kompletów** dokumentacji na realizację planowanych inwestycji.



Kontynuacja współpracy

- Współpraca będzie kontynuowana w niezminionej formie organizacyjnej,
- Opierać się będzie na okresowych spotkaniach, by zapewnić sprawny przepływ informacji, bezzwłocznie reagować na pojawiające się trudności czy podejmować strategiczne decyzje,
- Okresowo będą monitorowane, korygowane i uzupełniane zadania zapisane w strategii ogólnej i strategiach sektorowych, stosownie do zmieniających się uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych,
- W dokumentach planistycznych będą wprowadzane nowe projekty, wynikające z pojawiających się możliwości i zgłaszanych potrzeb,
- Dokumenty strategiczne mają być przede wszystkim systematycznie wprowadzane w życie przez wszystkich partnerów.



Rezultaty projektu

- **Miasto Leszno** obecnie realizuje inwestycję w ramach otrzymanego dofinansowania z „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 -2019” w oparciu o opracowaną w ramach projektu OFAL poniższą dokumentację techniczną:

- „Przebudowa ulicy Jana Kiepy i ulicy Jana Dekana w Lesznie” – miasto **Leszno**

We wrześniu br. został złożony wniosek o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 -2019” na realizację inwestycji:

- „Przebudowa ulicy Strzeleckiej w Lesznie” – miasto **Leszno**

W październiku br. zostanie złożony wniosek o dofinansowanie z WRPO 2014-2020 (poddziałania 5.1.2 Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi powiatowe i gminne)) na realizację inwestycji:

- „Budowa połączenia drogowego drogi ekspresowej S5 (węzeł Święciechowa) poprzez ul. Wilkowicką z drogą krajową nr 5 (Rondo Gronowo) w Lesznie” – miasto **Leszno**



➤ **Powiat Leszczyński** ubiega się o dofinansowanie z WRPO 2014-2020 (poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego) na realizację inwestycji w oparciu o opracowane w ramach projektu OFAL poniższe dokumentacje techniczne:

- „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Włoszakowice - Jezierzycie Kościelne” - gmina **Włoszakowice**
- „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P Gołanice - Jezierzycie Kościelne” - gmina **Święciechowa**
(wniosek pozytywnie przeszedł ocenę formalną)

W listopadzie br. zostanie złożony wniosek w ramach OSI (poddziałanie 3.3.1) na dofinansowanie inwestycji budowy ścieżek rowerowych:

- „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4769P, 4770P, 4771P, od Lipna przez Mórkowo, Wilkowice do węzła Święciechowa” - gmina **Lipno**, gmina **Święciechowa**
- „Przebudowa ciągu drogi powiatowej 4800P Dąbcze - Nowa Wieś – Kąkolewo” - gmina **Rydzyna**
- „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo-Osieczna” - gmina **Osieczna**



- **Gmina Przemęt** w grudniu br. planuje złożyć wniosek o dofinansowanie z PROW 2014-2020 (przedsięwzięcie 1.1.1 Rozwój ogólnodostępnej infrastruktury społecznej) w oparciu o opracowaną w ramach projektu OFAL dokumentację techniczną:
- „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3573P od miejscowości Przemęt do miejscowości Siekówko”



Dziękuję

Sandra Kajoch
Koordynator Projektu

tel.: 65 520 62 68

e-mail: ofal@leszno.pl

www.ofal.leszno.pl