**Poprawki do projektu ustawy o zakupie preferencyjnym paliwa stałego przez gospodarstwa domowe (wersja robocza):**

1. **Do art. 3 ust. 4, dodaje się pkt 6 w brzmieniu:**

„Za roszczenia zgłoszone przez gospodarstwo domowe z tytułu nienależytej jakości dostarczonego paliwa odpowiada wojewoda”.

**Uzasadnienie:** Gmina jako podmiot, który nie zajmował się dotychczas sprzedażą węgla w sposób profesjonalny, nie ma narzędzi pozwalających mu na weryfikację jakości dekla­rowanej w certyfikacie. Nie powinien zatem brać na siebie odpowiedzialności za ewentu­alne roszczenia z tytułu użytkowania słabej jakości paliwa przez gospodarstwa domowe.

1. **Art. 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:**

„Do umowy, o której mowa w ust. 3, dołącza się kopię certyfikatu jakości potwier­dzającego parametry jakościowe paliwa stałego, wystawionego najpóźniej 30 dni przed wydaniem paliwa.

**Uzasadnienie:** przedmiotowa regulacja gwarantuje zapewnienie JST. o jakości sprzedawa­nego przez nie paliwa. Są to podmioty, które w znakomitej większości nie zajmowały się dotychczas takim typem działalności i nie są w stanie zweryfikować jakości dostarczonego im towaru. Należy zatem doprecyzować wszelkie regulacje, które mogłyby spowodować dopuszczenie do obrotu niewłaściwie magazynowanego paliwa o słabej jakości. Im certy­fikat świadczący o parametrach produktu będzie aktualniejszy tym mniejsze prawdo­podobieństwo roszczeń ze strony gospodarstw domowych.

1. **Art. 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie:**

„Cena paliwa stałego, po której inny podmiot sprzedaje paliwo stałe nabyte na podsta­wie umowy, o której mowa w art. 3 ust. 3, na rzecz osób fizycznych w gospodarstwach domowych nie może być wyższa niż 2000 złotych brutto za tonę paliwa stałego.”

**Uzasadnienie:** W przypadku gdyby duża liczba samorządów zdecydowała się na powie­rzenie tych zadań podmiotom profesjonalnie zajmującym się dotychczas sprzedażą węgla, przedmiotowy zapis uniemożliwi narażenie mieszkańców na ewentualne spekulacje cenowe.

1. **Art. 5 ust. 7 otrzymuje brzmienie:**

„Różnica między określoną w umowie, o której mowa w art. 3 ust. 3, ceną zakupu paliwa stałego przez gminę a ceną sprzedaży tego paliwa stałego w ramach zakupu preferencyjnego stanowi dochód gminy. Jeśli cena sprzedaży paliwa stałego przez gminę przekroczy kwotę określoną w umowie, o której mowa w art. 3 ust. 3, organem zobowiązanym do jej pokrycia będzie wojewoda”.

**Uzasadnienie:** Na ewentualność gdyby koszt transportu, składowania i sprzedaży paliw stałego przekroczył 500 zł, które zakłada omawiany projekt ustawy wskazuje się aby dodatkowe koszty, z tytułu iż jest to zadanie zlecane przez administrację rządową były pokryte ze środków budżetu państwa za pośrednictwem wojewody.

1. **Art. 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„1. Nie popełnia przestępstwa, o którym mowa w art. 231 § 1 lub 3 oraz art. 296 § 1, 1a, 3 lub 4 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138, 1726 i 1855), osoba dokonująca zamówień udzielanych w celu realizacji zadań określonych w przepisach niniejszej ustawy, osoba, o której mowa w art. 12 ustawy o zakupie preferencyjnym paliwa stałego przez gospodarstwa domowe w zakresie dokonywania przez nią weryfikacji wniosków o zakup paliwa stałego, oraz osoba obowiązana do zajmowania się sprawami majątkowymi lub działalnością gospodarczą podmiotu wprowadzającego do obrotu, która podjęła lub wykonała decyzję o sprzedaży gminie, podmiotowi, o którym mowa w art. 5 ust. 5, lub innemu podmio­towi paliwa stałego na warunkach określonych w ustawie z przeznaczeniem do sprzedaży gospodarstwom domowym w ramach zakupu preferencyjnego.”

**Uzasadnienie:** Aktualne zapisy przedmiotowego projektu wyłączają odpowiedzialność osoby obowiązanej do zajmowania się sprawami majątkowymi lub działalnością gospodarczą podmiotu wprowadzającego do obrotu, a także członka zarządu, rady nadzorczej, komisji rewizyjnej lub likwidator podmiotu wprowadzającego do obrotu. Brak natomiast takich zapisów dla osób odpowiedzialnych za tożsame działania po stronie samorządów. Proponowany zapis ujednolica tę regulację także dla organów JST.

1. **Art. 15 otrzymuje brzmienie:**

**„**Rada gminy może określić, w drodze uchwały, porozumienie o współpracy z innymi gminami przy realizacji zadania określonego w art. 3 ust. 3.”

**Uzasadnienie:** Ogranicza się zadania organu stanowiącego do możliwości zawarcia porozu­mienia z innymi gminami w zakresie sprzedaży paliwa stałego. Regulacja ta ułatwia procedurę postępowania związaną ze sprzedażą węgla. Jedynym wyjątkiem jest tu podjęcie przez radę gminy uchwały o współpracy przy sprzedaży węgla z inną gminą w drodze porozumienia.

**Poprawki do aktów wykonawczych:**

**Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych w sprawie wykazu podmiotów uprawnionych do prowadzenia sprzedaży gminom paliwa stałego.**

1. **Dodaje się § 2 w brzmieniu:**

„Miejsce składowania, o którym mowa w art. 3 ust 5 ustawy o zakupie preferencyjnym paliwa stałego przez gospodarstwa domowe, znajduje się obrębie do 100 km od gminy, która zamierza dokonać zakupu paliwa stałego”.

**Uzasadnienie:** konieczne jest ustandaryzowanie procesu zakupu węgla na podobnym bilansie ekonomicznym dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych zakupem paliwa stałego.